



GUÍA 3: GUÍA FORMATIVA – LD /Lengua y Literatura PTU

Guía 3/UNIDAD 1
Primer Semestre
CURSO 3º Medio
Profes.: V. Allende y C.
Muñoz

Nombre: _____ Curso: _____

Habilidad a trabajar: *comprender, analizar y aplicar.*

Objetivo: *Leer y comprender textos literarios y no literarios de diversos temas.*

Casi 35.000 controles a buses interurbanos en primer semestre de 2014

1. Entre enero y junio de 2014 se realizaron 34.752 controles a lo largo de todo el país, lo que representa un 3,8% más de lo que se realizó en el mismo periodo de 2013. La cifra fue entregada hoy por el Subsecretario de Transportes, Cristian Bowen, en las oficinas centrales del Programa Nacional de Fiscalización del Ministerio de Transportes, lugar donde se presentó el Ranking de Infracciones de Servicios Interurbanos.
2. Los casi 35.000 controles se realizaron sobre 3.724 buses interurbanos. "En términos simples, cada bus fue fiscalizado 9 veces en promedio", indicó el Subsecretario Bowen.
3. El quinto ranking reveló que las infracciones más comunes en los servicios de buses interurbanos corresponden a dispositivo de control de velocidad/horas de conducción desconectado (747 infracciones), parabrisas dañados o que impiden la correcta visibilidad (732) y video de seguridad no emitido a bordo del bus (544). El resto de las infracciones tienen que ver con fallas en las luces en mal estado del cinturón de seguridad y patente **ilegible**. En total, se cursaron 5.086 infracciones.
4. "Con este ranking estamos transparentando la situación de los buses interurbanos a nivel nacional. Queremos que los miles de chilenos que viajan a diario en buses interurbanos se muevan seguros a sus destinos", indicó Bowen. Este nuevo ranking **arrojó** una tasa de infracción del 20%.
5. "El ranking de infracciones es una herramienta para que los usuarios se empoderen y cuenten con la información. Ante el fin de semana largo, ya comenzamos con un operativo especial de fiscalización que partió este lunes hasta el próximo domingo", señaló Paula Flores, Jefa de Fiscalización del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
6. Las autoridades llamaron a las empresas y dueños de máquinas a no realizar viajes con buses deficientes, ya que no solo se exponen a infracciones y retiros de circulación, sino que, por sobre todo, ponen en riesgo la seguridad de las personas.
7. Las autoridades agregaron que un pasajero que está informado puede exigir sus derechos y puede elegir de manera informada la empresa en la que viajará. Junto con ello dijeron que es importante informar y denunciar problemas en el portal www.fiscalizacion.cl.

Tomado de <http://www.fiscalizacion.cl> (fragmento y adaptación)



1. ILEGIBLE

- A. incomprensible
- B. misteriosa
- C. secreta
- D. oscura
- E. ilegal

2. ARROJÓ

- A. denunció
- B. defendió
- C. recopiló
- D. informó
- E. lanzó

3. El llamado que hacen las autoridades tiene que ver con:

- A. multar los buses interurbanos que no cumplen con las normas.
- B. analizar el estado de las luces, cinturón y parabrisas antes de viajar.
- C. no hacer circular máquinas deficientes y que los usuarios denuncian.
- D. transparentar la situación de los buses y los procesos de fiscalización.
- E. aumentar la cuota y calidad de los controles con respecto al año 2013.

4. ¿Con qué fin se menciona el hecho de que en 2014 se fiscalizó un 3,8% más que el 2013?

- A. Revelar los cambios en los que se estará trabajando el 2014.
- B. Evidenciar un avance y mejora miento en materia de fiscalización.
- C. Transparentar las cifras e informar a los empresarios de los buses.
- D. Intimidar a los dueños de buses y motivarlos a mejorar la seguridad.
- E. Mostrar que Chile necesita cada vez más fiscalización en esta materia.

5. En el siguiente fragmento, ¿con qué finalidad se incorporan las comillas?

"El ranking de infracciones es una herramienta para que los usuarios se empoderen y cuenten con la información. Ante el fin de semana largo, ya comenzamos con un operativo especial de fiscalización que partió este lunes hasta el próximo domingo", señaló Paula Flores, Jefa de Fiscalización del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

- A. Para demostrar que el enunciado es una cita de Paula Flores.
- B. Para cuestionar la información emitida por la Jefa de Fiscalización.
- C. Para sintetizar el contenido del mensaje de la Jefa de Fiscalización.
- D. Para explicar quién es Paula Flores y el cargo que ocupa en el Gobierno.
- E. Para destacar la importancia del rol de la Jefa de Fiscalización del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

6. ¿Cuál de las siguientes opciones presenta la idea central del primer párrafo?

- A. Los resultados corresponden al Ranking de Infracciones de Servicios Interurbanos.
- B. En el 2014 se hicieron 34.752 controles, equivalentes a un 3,8% más que en 2013.
- C. Las cifras fueron entregadas por Cristian Bowen, Subsecretario de Transportes.
- D. La fiscalización se realizó en todo el país entre junio y enero de 2014.
- E. Se fiscalizó un 3,8% más que en el mismo periodo de 2013.